



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Houston

Eu vou de bike

foto: sampa bikers

Houston

Eu vou de bike

www.houston.com.br

MATRIZ:

BIKE DO NORDESTE S/A
Rua Dona Francisca Claudino, 785
Distrito Industrial - Teresina - PI
CEP: 64027-305
Fone: (86) 3131-7600
Fax: (86) 3131-7630

DEPARTAMENTO COMERCIAL:

HOUSTON DO NORDESTE S/A
Av. Arquimedes, 600/620
Distrito Industrial - Jundiá - SP
CEP: 13211-840
Fone: (11) 4588-1799
Fax: (11) 4582-4443

Ligue grátis:
0800 707 3440
0800 696 0080

SAC

Ligue grátis
Televidas
0800 707 0080

De segunda a sexta das 8:00 às 18:00h

COLE AQUI A ETIQUETA DE
CÓDIGO DE BARRAS QUE VEM
COLADA NA EMBALAGEM

Numeração de 1.385.001 a 1.435.000. Revisão: Out/2010



Fig. 18



Fig. 19

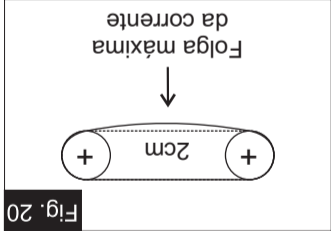


Fig. 20

Montagem e regulagem do guidão traseiro

Inspeção e ajustes

Tensionamento da corrente:

Fixe o suporte do guidão na altura desejada apertando os dois parafusos com uma chave tipo allen (Fig. 18);
Encaxe o guidão desajada apertando o parafuso central (Fig. 19);
Coloque as manoplas com cuidado.

Verifique periodicamente a tensão da corrente esquerda a fim de evitar deslizes que possam provocar a queda da mesma (Fig. 20);
Utilize os dois parafusos localizados abaixo do central dianteiro para fazer o ajuste (Fig. 21);
Solte a luva (Fig. 21).

A regulagem é complementada ajustando a corrente. Para isso gire o movimento do central para um lado ou outro com uma ferramenta apropriada (Fig. 22);
Reaperte os parafusos de fixação da luva.

TERMO DE GARANTIA

Certificado de Garantia Houston Bike S/A

Em respeito ao consumidor e apoiando seu código de defesa, este produto está garantido contra quaisquer defeitos de fabricação, incluindo material e mão-de-obra pelo prazo de dez anos para o quadro, cinco para o guidão, desde que esteja esta dentro dos prazos e condições de uso. Não serão consideradas partes substituídas ou defeitos que apresentarem garantia pegas que apresentarem defeitos, será trocada gratuitamente ao primeiro proprietário, exclusivamente pela Rede Serviço Autorizado Houston; Qualquer atendimento será realizado nas dependências das lojas / oficinas da Rede de Serviço Autorizado Houston;

1. Das concessões de garantia

A - A garantia cobre os reparos necessários em decorrência de defeito de fabricação ou material em qualquer dos componentes da bicicleta, desde que esteja esta em oficina da Rede de Serviço Autorizado Houston;

2. Para efetivação da garantia

A - Nota Fiscal de compra da bicicleta, Manual do Proprietário e que a bicicleta esteja em poder do primeiro proprietário;

3. São garantidos os reparos na pintura quando:

A - A pintura não tiver sido danificada em transporte ou tenha sido mal estocada, provocando

4. Das exceções de garantia

A - Ocorrer por conta do proprietário as despesas decorrentes da necessidade de manutenção que sofrerem pneus e câmaras de ar, pedivela, sapatas de freio, aros e cubos, e que chamamos de itens de manutenção, que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

5. Da extinção da garantia

A - Pelo decurso de prazo;

6. Definição dos prazos

A - Defeitos ocasionados pela exposição da bicicleta em locais impróprios, como em ambiente úmido ou salino, sem os devidos cuidados de manutenção conforme previsto neste Manual;

7. Observação

Devido às constantes inovações tecnológicas a Bike do Nordeste S/A, se reserva o direito de alterar as especificações de suas bicicletas sem comunicação prévia, visando a qualidade da mesma, emitida pelo revendedor.

8. Nota Fiscal de venda da bicicleta

A garantia é válida apenas para o primeiro proprietário da bicicleta e o prazo de garantia é contado a partir da data da emissão da Nota Fiscal de venda da bicicleta

9. Informações úteis para o bom uso da bicicleta

Para sua comodidade, utilize o serviço de nossos postos autorizados para efetuar a montagem e regulagem gratuita de sua bicicleta. Se preferir, neste manual você encontrará instruções para efetuar a montagem passo a passo.

10. Inspeção e reaperte periodicamente todas as porcas e parafusos. Para maior segurança usar o capacete.

11. Parabéns pela aquisição de uma bicicleta Houston. Um produto de qualidade, fabricado com a mais alta tecnologia, garantindo precisão no funcionamento e durabilidade.

12. Para sua comodidade, utilize o serviço de nossos postos autorizados para efetuar a montagem e regulagem gratuita de sua bicicleta.

13. Informações úteis para o bom uso da bicicleta

Para sua comodidade, utilize o serviço de nossos postos autorizados para efetuar a montagem e regulagem gratuita de sua bicicleta. Se preferir, neste manual você encontrará instruções para efetuar a montagem passo a passo.

14. Inspeção e reaperte periodicamente todas as porcas e parafusos. Para maior segurança usar o capacete.

15. Parabéns pela aquisição de uma bicicleta Houston. Um produto de qualidade, fabricado com a mais alta tecnologia, garantindo precisão no funcionamento e durabilidade.

16. Para sua comodidade, utilize o serviço de nossos postos autorizados para efetuar a montagem e regulagem gratuita de sua bicicleta.

17. Informações úteis para o bom uso da bicicleta

Para sua comodidade, utilize o serviço de nossos postos autorizados para efetuar a montagem e regulagem gratuita de sua bicicleta. Se preferir, neste manual você encontrará instruções para efetuar a montagem passo a passo.

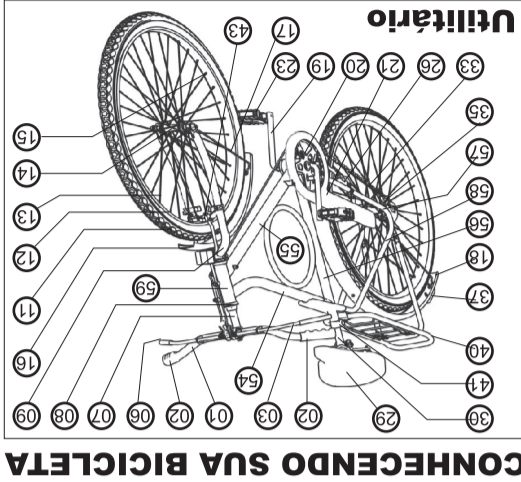
18. Inspeção e reaperte periodicamente todas as porcas e parafusos. Para maior segurança usar o capacete.

19. Parabéns pela aquisição de uma bicicleta Houston. Um produto de qualidade, fabricado com a mais alta tecnologia, garantindo precisão no funcionamento e durabilidade.

20. Para sua comodidade, utilize o serviço de nossos postos autorizados para efetuar a montagem e regulagem gratuita de sua bicicleta.

21. Informações úteis para o bom uso da bicicleta

Para sua comodidade, utilize o serviço de nossos postos autorizados para efetuar a montagem e regulagem gratuita de sua bicicleta. Se preferir, neste manual você encontrará instruções para efetuar a montagem passo a passo.

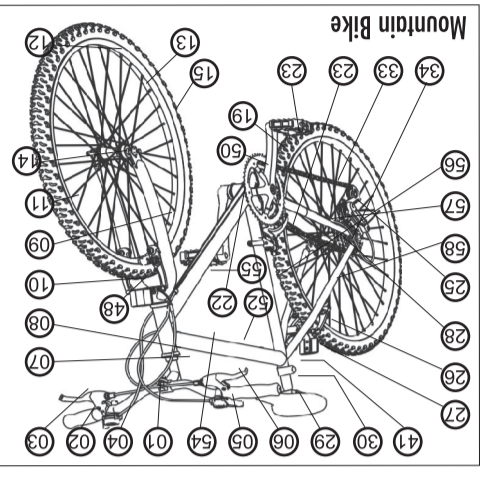


Imagens meramente ilustrativas

CONHECENDO SUA BICICLETA

Utilitário

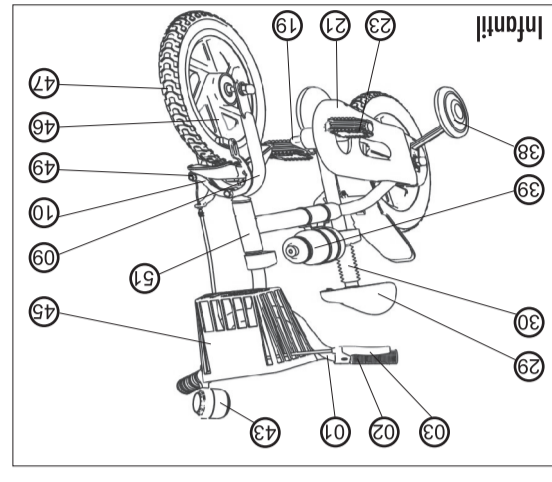
- 01 - Guidão
- 02 - Manoplas
- 03 - Alavanca do freio dianteiro
- 04 - Alavanca do freio traseiro
- 05 - Alavanca do câmbio traseiro
- 06 - Alavanca do freio traseiro
- 07 - Suporte do guidão
- 08 - Movimento de direção
- 09 - Garfo
- 10 - Freio dianteiro
- 11 - Pneu
- 12 - Aro
- 13 - Raios
- 14 - Cubo dianteiro
- 15 - Nipples
- 16 - Paralamas dianteiro
- 17 - Haste do paralamas
- 18 - Paralamas traseiro
- 19 - Pedivela
- 20 - Coroa
- 21 - Pneu
- 22 - Movimento central
- 23 - Pedal
- 24 - Câmbio dianteiro
- 25 - Câmbio traseiro
- 26 - Freio traseiro
- 27 - Refletor traseiro
- 28 - Cubo traseiro
- 29 - Selim
- 30 - Canote do selim
- 31 - Descanso lateral
- 32 - Descanso central
- 33 - Corrente
- 34 - Roda livre múltipla
- 35 - Roda livre simples
- 36 - Refletor dianteiro
- 37 - Refletor de roda
- 38 - Roda lateral
- 39 - Garranhua
- 40 - Bagageiro
- 41 - Abraqadeira do selim
- 42 - Refletor de roda
- 43 - Buzina ou campainha
- 44 - Protetor da abraçadeira
- 45 - Tubo superior
- 46 - Roda plástica
- 47 - Pneu de EVA
- 48 - Freio VeeBrake
- 49 - Freio Side Pull
- 50 - Coroa tripla
- 51 - Quadro Infantil
- 52 - Quadro Mountain Bike
- 53 - Quadro utilitário
- 54 - Tubo superior
- 55 - Tubo inferior
- 56 - Rabeira inferior
- 57 - Rabeira superior
- 58 - Rabeira superior
- 59 - Tubo da direção
- 60 - Luva central



Imagens meramente ilustrativas

Mountain Bike

- 01 - Guidão
- 02 - Manoplas
- 03 - Alavanca do freio dianteiro
- 04 - Alavanca do freio traseiro
- 05 - Alavanca do câmbio traseiro
- 06 - Alavanca do freio traseiro
- 07 - Suporte do guidão
- 08 - Movimento de direção
- 09 - Garfo
- 10 - Freio dianteiro
- 11 - Pneu
- 12 - Aro
- 13 - Raios
- 14 - Cubo dianteiro
- 15 - Nipples
- 16 - Paralamas dianteiro
- 17 - Haste do paralamas
- 18 - Paralamas traseiro
- 19 - Pedivela
- 20 - Coroa
- 21 - Pneu
- 22 - Movimento central
- 23 - Pedal
- 24 - Câmbio dianteiro
- 25 - Câmbio traseiro
- 26 - Freio traseiro
- 27 - Refletor traseiro
- 28 - Cubo traseiro
- 29 - Selim
- 30 - Canote do selim
- 31 - Descanso lateral
- 32 - Descanso central
- 33 - Corrente
- 34 - Roda livre múltipla
- 35 - Roda livre simples
- 36 - Refletor dianteiro
- 37 - Refletor de roda
- 38 - Roda lateral
- 39 - Garranhua
- 40 - Bagageiro
- 41 - Abraqadeira do selim
- 42 - Refletor de roda
- 43 - Buzina ou campainha
- 44 - Protetor da abraçadeira
- 45 - Tubo superior
- 46 - Roda plástica
- 47 - Pneu de EVA
- 48 - Freio VeeBrake
- 49 - Freio Side Pull
- 50 - Coroa tripla
- 51 - Quadro Infantil
- 52 - Quadro Mountain Bike
- 53 - Quadro utilitário
- 54 - Tubo superior
- 55 - Tubo inferior
- 56 - Rabeira inferior
- 57 - Rabeira superior
- 58 - Rabeira superior
- 59 - Tubo da direção
- 60 - Luva central



Imagens meramente ilustrativas

Infantil

- 01 - Guidão
- 02 - Manoplas
- 03 - Alavanca do freio dianteiro
- 04 - Alavanca do freio traseiro
- 05 - Alavanca do câmbio traseiro
- 06 - Alavanca do freio traseiro
- 07 - Suporte do guidão
- 08 - Movimento de direção
- 09 - Garfo
- 10 - Freio dianteiro
- 11 - Pneu
- 12 - Aro
- 13 - Raios
- 14 - Cubo dianteiro
- 15 - Nipples
- 16 - Paralamas dianteiro
- 17 - Haste do paralamas
- 18 - Paralamas traseiro
- 19 - Pedivela
- 20 - Coroa
- 21 - Pneu
- 22 - Movimento central
- 23 - Pedal
- 24 - Câmbio dianteiro
- 25 - Câmbio traseiro
- 26 - Freio traseiro
- 27 - Refletor traseiro
- 28 - Cubo traseiro
- 29 - Selim
- 30 - Canote do selim
- 31 - Descanso lateral
- 32 - Descanso central
- 33 - Corrente
- 34 - Roda livre múltipla
- 35 - Roda livre simples
- 36 - Refletor dianteiro
- 37 - Refletor de roda
- 38 - Roda lateral
- 39 - Garranhua
- 40 - Bagageiro
- 41 - Abraqadeira do selim
- 42 - Refletor de roda
- 43 - Buzina ou campainha
- 44 - Protetor da abraçadeira
- 45 - Tubo superior
- 46 - Roda plástica
- 47 - Pneu de EVA
- 48 - Freio VeeBrake
- 49 - Freio Side Pull
- 50 - Coroa tripla
- 51 - Quadro Infantil
- 52 - Quadro Mountain Bike
- 53 - Quadro utilitário
- 54 - Tubo superior
- 55 - Tubo inferior
- 56 - Rabeira inferior
- 57 - Rabeira superior
- 58 - Rabeira superior
- 59 - Tubo da direção
- 60 - Luva central

Bike do Nordeste S/A

Atenção! É importante anotar o número do quadro na Nota Fiscal. Este procedimento facilita a identificação em casos de furto ou extravio. A numeração do quadro está localizada no lado direito do cabeçote.

Observação: Devido às constantes inovações tecnológicas a Bike do Nordeste S/A, se reserva o direito de alterar as especificações de suas bicicletas sem comunicação prévia, visando a qualidade da mesma e a segurança do usuário.

Atenção!

É importante anotar o número do quadro na Nota Fiscal. Este procedimento facilita a identificação em casos de furto ou extravio. A numeração do quadro está localizada no lado direito do cabeçote.

Demais peças:

3 meses com selim rígido: 1 ano
Garfo: 1 ano
Quadro da bicicleta: 1 ano

Garfo:

3 meses com selim rígido: 1 ano
Garfo: 1 ano
Quadro da bicicleta: 1 ano

Quadro da bicicleta:

1 ano
Garfo: 1 ano
Quadro da bicicleta: 1 ano

Limpeza

Após andar em locais com muita lama ou areia durante muito tempo, procure fazer uma nova revisão em sua bicicleta.

Quando utilizar água na limpeza, não direcione nos cubos e no movimento do central, pois isso pode danificá-los.

Lave a transmissão com óleo vegetal para melhor lubrificação. A limpeza é importante para melhorar a transmissão de marchas e conservar o câmbio.

Caso necessário, retire as rodas e lave-as separadamente.

Use pano seco e limpo para secar bem a bicicleta.

Utilize Serviço Autorizado Houston Bike para fazer a lubrificação. Após secar, utilize lubrificantes próprios para fazer a lubrificação.

Inspeção da bicicleta

A cada vez que você for utilizar a sua bicicleta verifique:

Quadro
Verifique se o quadro não apresenta nenhuma trinca, principalmente depois de uma trilha forte.

Freios
Verifique se as sapatas dos freios estão encostando no aro. Se estiverem gastas, substitua.

Conduites
Verifique os conduites (cabos). Se estiverem danificados ou velhos, troque por novos. Em geral devem estar lubrificados e limpos.

Guidão
Verifique o ajuste do guidão e da caixa de direção. O suporte do guidão não deve ficar muito alto, sempre respeite o limite de altura. O guidão também não pode estar torto nem trincado.

Suspensão
Verifique a suspensão traseira e nem trincado.

Atenção!

haverendo qualquer problema, suspenda imediatamente o uso e encaminhe a bicicleta para o Serviço Autorizado Houston Bike mais próximo de sua casa.

Pneus
Verifique a calibragem dos pneus. As rodas devem estar uniformes, com os aros alinhados e todos os raios tensionados. Bem centradas, as rodas garantem maior velocidade, estabilidade e frenagem.

Selim
Verifique o ajuste do selim. Selim mal ajustado pode causar desconforto. Lave a transmissão com óleo vegetal para melhor lubrificação. A limpeza é importante para melhorar a transmissão de marchas e conservar o câmbio.

Caso necessário, retire as rodas e lave-as separadamente.

Use pano seco e limpo para secar bem a bicicleta.

Utilize Serviço Autorizado Houston Bike para fazer a lubrificação. Após secar, utilize lubrificantes próprios para fazer a lubrificação.

Definição dos prazos

A - Pelo decurso de prazo;

Defeitos ocasionados pela exposição da bicicleta em locais impróprios, como em ambiente úmido ou salino, sem os devidos cuidados de manutenção conforme previsto neste Manual;

Devido às constantes inovações tecnológicas a Bike do Nordeste S/A, se reserva o direito de alterar as especificações de suas bicicletas sem comunicação prévia, visando a qualidade da mesma e a segurança do usuário.

Este procedimento facilita a identificação em casos de furto ou extravio. A numeração do quadro está localizada no lado direito do cabeçote.

Uma das recomendações deste Manual.

F - Não cumprimento de qualquer uma das recomendações deste Manual.

Exceder o limite de peso suportado pela bicicleta, utilização da bicicleta em condições de uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos, utilização por abuso na sua bicicleta para uso em trilhas acidentadas, qualquer das peças ou partes da bicicleta por uso em trilhas acidentadas, Rompimento ou quebra de componentes, sapatas de freio, aros e cubos, pneus e câmaras de ar, pedivela, corrente e roda livre (itens de manutenção), que são: cabos de aço de câmbios e freios, manoplas, Proprietário;

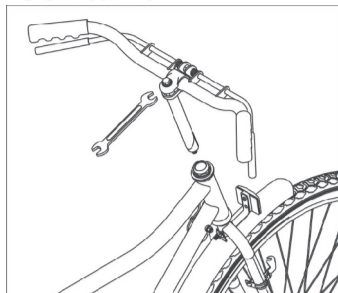
Se a bicicleta for transformada, modificada ou reparada fora da Rede de Serviço Autorizado Houston;

Defeitos ocasionados por acidente da bicicleta;

Defeitos ocasionados por uso em trilhas acidentadas, empinar, quibir e descer calçadas, utilização, como saltos acrobáticos,

CONJUNTO GUIDÃO

Utilitário



Montagem do conj. do guidão (vale para todos os modelos)

A montagem do guidão é relativamente simples. Basta encaixar o canote do garfo e dar um pré-aperto no parafuso expandir com a chave adequada (chave allen 6mm ou chave de boca 13mm). Tenha cuidado para não entrelaçar os condutores dos freios e câmbios. Deixe por último a regulagem de altura e alinhamento do guidão de forma que a marca de inserção mínima (A) não fique exposta fora do quadro. Em seguida aperte (10-12Nm para aro 16) o parafuso expandir.

OBS: o suporte do guidão é apenas pré-montado no guidão, no ato de montagem realizar um reaperto de 22-25 Nm

Mountain Bike

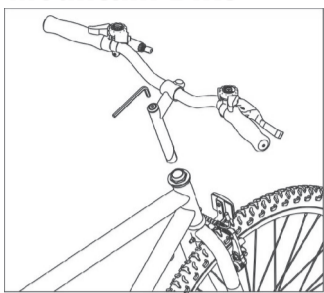
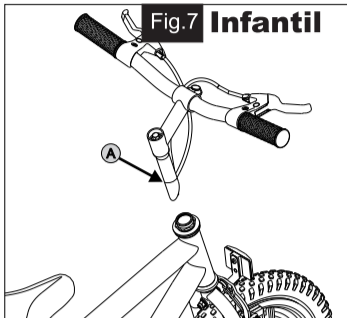
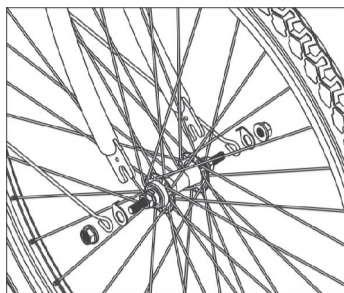


Fig.7 Infantil



RODA DIANTEIRA

Todos os modelos

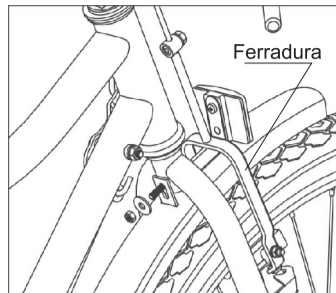


Montagem da roda dianteira

A montagem da roda dianteira é semelhante para todos os modelos. Deve-se montar a roda com a arruela e a porca para o lado de fora da gancheira. No caso da linha transporte que tem paralamas, observar a haste, como indica a figura. Use a chave de boca 15mm para o aperto. Na linha infantil, aro 12 com freio a tambor. O conjunto deverá ser montado juntamente com a roda encaixando na extremidade do garfo. Por fim encaixe a proteção plástica na porca da braçadeira (apenas no modelo aro 16).

PARALAMA

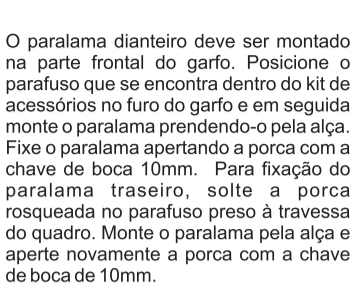
Utilitário



Montagem do paralamas dianteiro

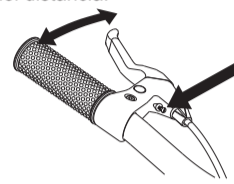
Monte o paralamas dianteiro como mostra a ilustração. A fixação é feita no furo do canote do garfo, juntamente com o suporte do refletor dianteiro e na parte inferior, fixando a haste no eixo da roda dianteira. Veja figura da página anterior. Para fixar as hastes será necessário tirar as porcas do eixo. Use chave de fenda e chave de boca 8mm.

Infantil

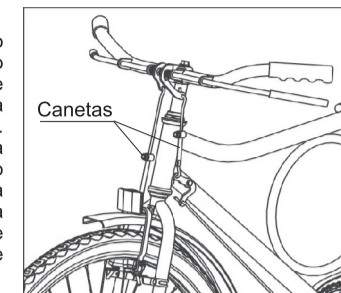


FREIOS

Para ajustar a distância do manete de freio infantil rosqueie o parafuso indicado na figura para maior ou menor distância.



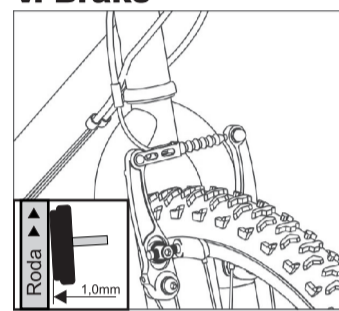
Sueco



Montagem do freio varão

O freio varão vem parcialmente montado. É necessário montar todo o conjunto dianteiro começando pelas abraçadeiras, a ferradura e a caneta unindo ao conjunto do guidão. Depois monte as sapatas dos freios dianteiro e traseiro. Regule a distância das sapatas ao aro pelo parafuso das canetas. Mas se preferir, para o freio traseiro, pode usar as regulagens localizadas na parte inferior do quadro.

V. Brake

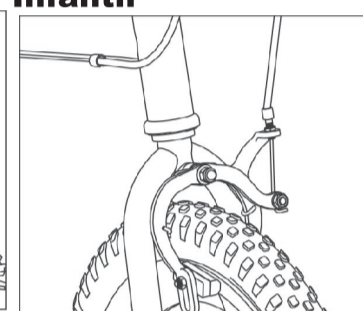


Regulagem do freio veebrake

Regule as sapatas do freio para que fiquem equidistantes e centralizadas em relação ao aro e com uma folga de 3 a 5mm. Lembramos que a sapata deve encostar no aro, como indica a figura.

Monte o cabo para que os dois braços fiquem na posição vertical.

Infantil

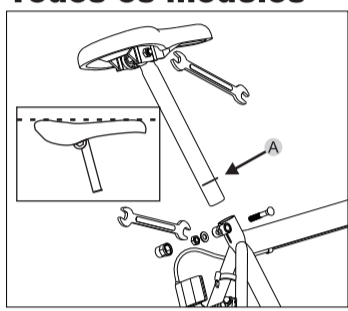


Montagem e regulagem do freio side pull

Regule as sapatas do freio para que fiquem centralizadas em relação ao aro. Monte o cabo e aproxime as sapatas para que fiquem com uma folga de 5 a 7mm.

SELIM

Todos os modelos

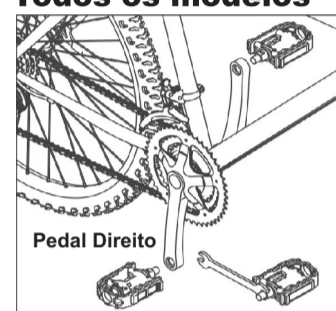


Montagem e regulagem do selim

Para montar o selim é necessário, em primeiro lugar, montar o canote à base do selim. Dê um pré-aperto na porca e depois introduza o conjunto ao tubo do selim de modo que a marca de inserção mínima (A) não fique visível fora do quadro. Com a bicicleta em pé, com as duas rodas montadas, alinhe o selim em relação à linha horizontal e aperte (8-10Nm) a porca do carrinho do selim. A regulagem da altura deve ser feita com o ciclista sentado com o pé apoiado no pedal na posição mais baixa. A perna deverá ficar levemente flexionada. Aperte (10-12Nm) a porca e encaixe a proteção plástica na porca da braçadeira (apenas no modelo aro 16).

PEDAL

Todos os modelos

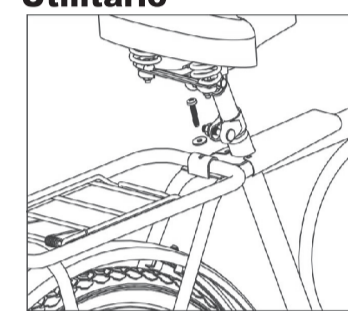


Montagem dos pedais

Para a montagem dos pedais, observar que existe um pedal esquerdo e um direito. Para identificá-los basta encontrar a gravação "D" de direito e "E" de esquerdo na ponta do eixo. O pedal direito rosqueia no sentido horário e o esquerdo no sentido anti-horário. Aperte (10-12Nm) com a chave adequada.

BAGAGEIRO

Utilitário

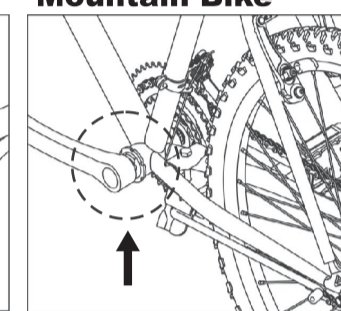


Montagem do bagageiro

Para a montagem do bagageiro basta fixar o parafuso, com porca, central, na rabeira do quadro e apertar os dois parafusos inferiores da perna do bagageiro.

DESCANSO

Mountain Bike



Montagem do descanso central

Para os modelos da linha Mountain Bike que possuem este tipo de descanso, existe já soldada na rabeira uma travessa própria para a montagem. Basta encaixá-la por baixo da travessa e parafusar, usando a tampa superior como mordente.

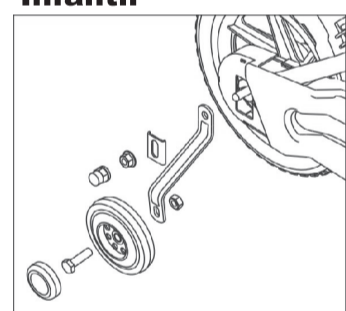
Traduções para informações em inglês impressas na lateral do pneu:

MAXIMUM PRESSURE: PRESSÃO MÁXIMA DO PNEU
MAXIMUM INFLATION: PRESSÃO MÁXIMA DO PNEU
INFLATE TO MIN. 20PSI - MAX. 40 PSI: USAR ENTRE 20 E 40 PSI DE PRESSÃO NO PNEU.
INFLATE TO MAX 40PSI: USAR 40PSI DE PRESSÃO MÁXIMA NO PNEU
RECOMMENDED MAXIMUM PRESSURE: PRESSÃO MÁXIMA RECOMENDADA

OBS: valores de pressão usados na tradução são apenas exemplos. Respeitar os valores impressos no pneu que variam de fabricante para fabricante.

RODA LATERAL

Infantil

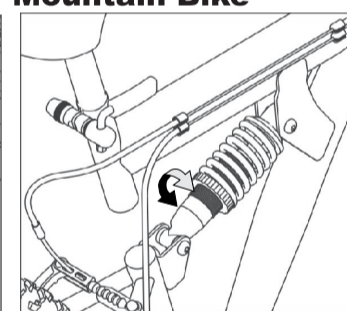


Montagem da roda lateral

Para a montagem da roda lateral será necessário desmontar as porcas da roda traseira. Veja a ilustração acima. Ao montar a porca de volta, não se esqueça de esticar a corrente e alinhar a roda em relação à rabeira e apertar (15-20Nm) novamente as porcas. Por fim encaixe a proteção plástica na porca da braçadeira.

SUSPENSÃO

Mountain Bike

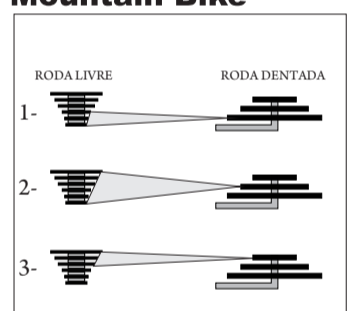


Regulagem da suspensão traseira

A suspensão traseira, quando houver, pode ser regulada gradualmente de acordo com o peso do ciclista ou o nível de conforto que deseja ter. Basta girar a porca de encosto da mola. Segure com a mão a porca e a mola ao mesmo tempo. Gire para comprimir a mola e você terá uma suspensão mais dura. Gire para o lado contrário e você terá uma suspensão mais macia.

MARCHAS

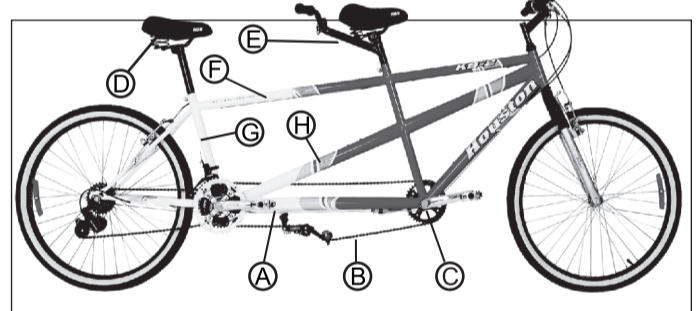
Mountain Bike



Modo correto de usar as marchas

Embora a bicicleta tenha de 18 a 21 marchas, nem todas são ideais para o funcionamento perfeito. A ilustração representa as marchas ideais combinando a marcha dianteira com a traseira. Para o ciclista que tem pouca ou nenhuma vivência com o uso de marchas, recomendamos sempre a opção 2, usando a marcha fixa na roda dentada do meio e todas as marchas da roda livre.

MONTAGEM E REGULAGEM DA KB2



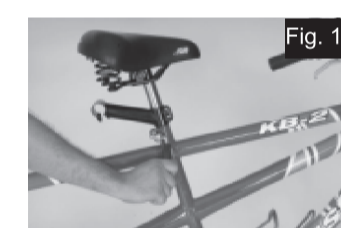
Peso bruto: 26Kg
Comprimento: 2,42m

A Kb2 é uma bicicleta especial tipo tandem - modelo para dois ou mais lugares. Ela requer um cuidado especial na montagem e a manutenção.

Partes da KB-2

A KB-2 possui algumas partes que não são encontradas nos outros modelos de bicicleta (Fig. 16):

- A - Tubo inferior traseiro
- B - Corrente esquerda
- C - Luva excêntrica
- D - Selim traseiro
- E - Suporte do guidão traseiro
- F - Tubo superior traseiro
- G - Tubo do selim traseiro
- H - Tubo diagonal



Montagem e regulagem do selim dianteiro

Encaixe o suporte do guidão no canote do selim;
Encaixe o canote do selim no tubo do selim dianteiro;
Alinhe o selim na altura ideal e aperte a blocagem (Fig. 17).

CERTIFICADO DE GARANTIA

Preencha este formulário com seus dados para validação da garantia

Nome _____
Endereço: Rua/Avenida Nº _____ Bairro _____
Cidade _____ UF _____ CEP _____ Telefone _____ E-mail _____

Este certificado de garantia é intransferível, válido apenas para o primeiro proprietário e acompanhado da Nota Fiscal de compra original. Para evitar eventuais extravios deste manual, preencha todos os dados corretamente e guarde em local seguro junto com a Nota Fiscal de compra.

Modelo da bicicleta _____ Nº de Série _____ Nº da Nota Fiscal _____ Data da compra _____

Data da montagem _____

Posto autorizado - carimbo e assinatura

Nº

CARTÃO DE MONTAGEM E REVISÃO GRÁTIS

Nome _____
Endereço: Rua/Avenida Nº _____ Bairro _____
Cidade _____ UF _____ CEP _____ Telefone _____ E-mail _____

Data da compra _____ Razão Social do revendedor _____

Modelo da bicicleta _____ Nº de Série _____ Nº da Nota Fiscal _____

Razão Social - Posto Autorizado _____

Data da montagem _____

Posto autorizado carimbo e assinatura

Revenda carimbo e assinatura

Nº