

## INSPEÇÃO DA BICICLETA

**REGULAGEM DE FREIOS:** Verifique se as sapatas dos freios estão encostando nos aros, caso estejam gastas troque-as imediatamente; verifique se os cabos e conduítes não estão soltos;

**GUIDÃO:** Verifique se o guidão está bem apertado e se não apresenta folga em relação ao quadro e ao garfo no movimento de direção;

**MOVIMENTO DE DIREÇÃO:** Verifique se o movimento de direção está bem apertado e se não há folga;

**MOVIMENTO CENTRAL:** Verifique se o movimento central está corretamente apertado e se não há folga no pedivela;

**SELIM:** Verifique se o selim está corretamente colocado dentro do limite de inserção (mínimo 8cm), caso contrário poderá ocorrer deformação no tubo do quadro ou quebra do canote, o que não será considerado defeito de fabricação;

**PEDAIS:** Verifique se os pedais estão bem apertados no pedivela;

**PNEUS:** Verifique se a calibragem dos pneus está de acordo com o especificado no próprio pneu. A pressão normalmente diminui em função da porosidade da câmara (Verificar tabela de recomendação abaixo);

TABELA DE RECOMENDAÇÃO DE CALIBRAGEM DE PNEU		
Diâmetro do pneu	Pressão do pneu	Para usuários acima de:
16"	25 lbs	
20"	30 lbs	70kg utilizar pressão máxima, vide pneu
24" ou 26"	30 lbs	100kg utilizar pressão máxima, vide pneu

**RODAS:** Mantenha as procas do eixo bem apertadas, centradas e alinhadas, os cubos ajustados, os raios apertados e as rodas alinhadas, sem oscilar para os lados ou com pulos (empenada);

**CÂMBIO:** Os câmbios devem estar limpos, silenciosos, precisos e macios. Só troque de marcha com os pedais em movimento. Não pedale com a corrente invertida.

## MANUTENÇÃO, LIMPEZA E CUIDADOS

Mantenha sua bicicleta sempre livre de sujeiras, barro ou outras substâncias que possam prejudicar o produto;

Lubrifique periodicamente as peças fundamentais para o bom desempenho das mesmas e jamais utilize solventes que possam danificar a pintura.

Após lavar a bicicleta, não use jatos pressurizados de água. Use apenas água limpa com detergentes ou sabão neutro e com auxílio de uma flanela passe em todas as partes, evitando os locais montados com rolamentos, tais como movimento central, de direção e cubos;

Para corrente, coroa e dentes da roda livre, use um pincel embebido em querosene e em seguida passe um pano seco para retirar o excesso.

Lubrifique de acordo com a necessidade, usando óleo lubrificante ou óleo específico para bicicletas;

Bicicletas na praia: O sal e a maresia são responsáveis pela aceleração da corrosão e a areia age como um verdadeiro abrasivo. Após trafegar nesses locais, é necessária uma boa limpeza de acordo com os procedimentos anteriores. Nunca guarde sua bicicleta sem efetuar esta operação.

Para os produtos cromados é recomendado o uso de um protetor antiferrugem ou cera protetora, a fim de manter o revestimento do cromo sempre com brilho.

Evite exposição a intempérie (sol, chuva, etc.) e sempre que possível guarde em local coberto.

## INSTRUÇÃO DE USO DOS CÂMBIOS E MARCHAS

Utilize o câmbio e as marchas seguindo as instruções abaixo:

No lado direito do guidão está a alavanca de marchas do câmbio traseiro e do lado esquerdo a alavanca de marchas do câmbio dianteiro. A marcha deverá ser trocada apenas em superfícies planas e pedalando a bicicleta, ou seja, em locais onde não é necessária muita força de tração aliviando a tensão no sistema de câmbio.

Evite o uso das marchas de forma que a corrente fique cruzada entre a engrenagem dianteira (coroa de pé de vela) e a roda livre (catraca), isto pode danificar o sistema de câmbio.

Veja:



1. Velocidade Baixa - Subida: Recomenda-se a utilização da menor engrenagem dianteira com as três maiores engrenagens traseiras da roda livre.



2. Velocidade Média - Pequenas Subidas e Descidas: Recomenda-se a utilização da engrenagem dianteira média com todas as engrenagens traseiras da roda livre.



3. Velocidade Alta - Terrenos planos e declives leves: Recomenda-se a utilização da maior engrenagem dianteira com as três menores engrenagens traseiras da roda livre.



## CONDIÇÕES DE GARANTIA

A bicicleta Verden está coberta pela garantia de acordo com as individualidades abaixo descritas e também baseada na Lei nº 8.078, de 11 de Setembro de 1990, dos Direitos do Consumidor, Art.26.

1º Avaliação do departamento técnico da empresa contatada pela Revenda ou Assistência autorizada.

2º Garantia concedida pela empresa de 90 (Noventa) dias para defeitos de fabricação no quadro ou no garfo, bem como rachaduras ou fraturas da solda ou dos tubos.

3º Garantia concedida pela empresa de 30 (Trinta) dias para defeitos em peças.

4º Conforme a Lei 8.078 Art. 26, o início da garantia é contado a partir da data da compra com a apresentação da nota Fiscal e do Certificado de Garantia devidamente preenchidos, não podendo sob qualquer alegação ser ampliada, prorrogada ou conter rasuras no campo destinado à data, descrição do produto e número do quadro.

5º As bicicletas Verden são caracterizadas pelo tipo passeio, sendo recomendadas para transporte ou lazer, não para fins de competição.

## GARANTIA

Revendedor: \_\_\_\_\_

Cliente: \_\_\_\_\_

Endereço: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ Estado: \_\_\_\_\_

Tel.: \_\_\_\_\_ Cel.: \_\_\_\_\_

Nº Quadro: \_\_\_\_\_ Cor: \_\_\_\_\_

Modelo: \_\_\_\_\_ Data Compra: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Nº Nota Fiscal: \_\_\_\_\_

Carimbo e Assinatura do Lojista



ATENÇÃO: A BICICLETA É UM PRODUTO PARA USO INDIVIDUAL.

## EXCEÇÕES DE GARANTIA

1º Não é considerado defeito de fabricação o desgaste normal de peças, tais como: Pneus, câmaras de ar, sapatas de freios, conjuntos de transmissão e cabos de freio.

2º Não é considerado defeito de fabricação o rompimento ou quebra de garfo e quadro por abuso ou mau trato na sua utilização tais como, empinar bicicleta, bater ou subir em calçadas, pular rampas, utilizar em competições, trilhas acidentadas, excesso de peso, bem como pela utilização de mais de uma pessoa como a carona, danos ocasionados por acidente, uso indevido, prolongado desuso, falta de manutenção, agentes da natureza, transporte e armazenamento deficientes e alterações nas características das bicicletas.

IMPORTANTE: Anote o número de identificação da bicicleta localizado na abraçadeira de selim ou na rabeira. Este número garante ao proprietário o direito da garantia do produto, bem como a comprovação formal de propriedade da bicicleta, facilitando sua identificação em caso de roubo.



## MANUAL DO PROPRIETÁRIO

Av. Iracy B. Cayres 301 Fone/Fax 19 3891.5589  
Distrito Ind. Getúlio Vargas II contato@verdenbikes.com  
Mogi Guaçu SP | CEP 13849-104 www.verdenbikes.com



**Prezado cliente, parabéns pela aquisição!**  
As bicicletas Verden são produzidas com a mais alta qualidade que aliam segurança e bem-estar, proporcionando uma vida saudável e prazerosos momentos de lazer.  
Aproveite a sua nova Verden e não deixe de ler este manual com atenção. No caso de bicicleta infantil, um adulto deve ler este manual e orientar corretamente a criança sobre a utilização da bicicleta.

\*A bicicleta da Verden é montada e depois é retirada a roda dianteira e o guidão, para inserção na caixa, isso facilita a montagem final do produto.

ASSISTA O VÍDEO PASSO A PASSO DE COMO MONTAR SUA BIKE VERDEN



CONFIRA NOSSA LINHA COMPLETA DE BIKES  
[WWW.VERDENBIKES.COM](http://WWW.VERDENBIKES.COM)

## INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

1

### ABERTURA DA CAIXA



Recomendações iniciais:  
Tenha todas as ferramentas em mãos antes de começar a montagem.  
Não pule os passos.  
Evite mexer na parte traseira da bicicleta, pois freios e transmissão já saem regulados de fábrica.

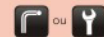
Tire a bike da caixa e corte os lacres utilizando uma tesoura. Figura 1



Figura 1

2

### ENCAIXE DO GUIDÃO



Gire o garfo para frente, mantendo o freio na dianteira da bicicleta. Figura 2



Figura 2

Tire o guidão que fica no quadro e coloque - o no garfo com as maçanetas e cabos virados para frente. Figura 3 (chave ALLEN nº6 ou Chave 13mm). Aperte apenas um pouco. O aperto final será feito depois da roda colocada.



Figura 3

3

### ENCAIXE DO CANOTE NO SELIM



Encaixe o canote do selim (banco da bicicleta) com o escrito inserção mínima no lado oposto ao encaixe do selim e aperte conforme Figura 4. (utilizando uma chave 13mm)



Figura 4

4

### ENCAIXE DO SELIM NA BIKE



Encaixe o canote do selim no quadro e aperte conforme figura 5 (utilizando chave 9/16").



Figura 5

Obs.: A descrição "inserção mínima" do canote, deve ser posicionada sempre dentro do tubo da bike.

Nota: Os modelos Helse, Paradise e Challenge, possuem sistema de bloqueio (engate rápido). Ajuste da altura do selim conforme Figura 6.



Figura 6

5

### RODA DIANTEIRA



Posicione a bicicleta de cabeça para baixo, para facilitar a montagem da roda.

Para inserir a roda solte o freio aperte o máximo para unir as pontas e solte quando possível. (Figura 7)



Figura 7

Nota: No modelo Tork e Breeze, insira o paralama antes da roda.  
No modelo Jolie insira o paralama e a haste do cestão antes da roda. (Figura 8)



Figura 8

Encaixe a roda dianteira no garfo e aperte utilizando uma chave 15mm. (Figura 9)



Figura 9

Volte o freio na posição anterior (una o máximo) e encaixe o limitador do freio. (Figura 10)

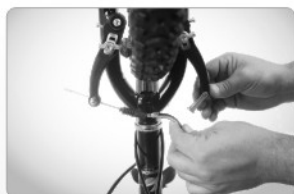


Figura 10

Obs: Se necessário o ajuste do freio, utilize uma chave fixa nº 10.

6

### PEDAL



Encaixe os pedais no pedivela rosqueando-os em suas posições corretas (os pedais possuem a letra R (right) lado direito (lado da Coroa) e o outro letra L (Left) esquerdo. (Utilize uma chave 15mm).



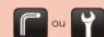
Figura 11



Figura 12

7

### AJUSTES



Posicione a bicicleta em pé, alinhe o guidão na posição da roda e reaperte-o com aproximadamente 10N, até que esteja justo. (utilizando uma chave 13mm ou allen Nº 6)



Figura 13

8

### AJUSTE DA ALTURA DO SELIM



Ajuste o selim na posição que considerar mais confortável possível (a que você considerar a posição ideal) e aperte. (Utilizando uma chave 9/16")



Figura 14

9

### CALIBRAGEM DOS PNEUS

Antes de pedalar, verifique a calibragem dos pneus. Calibragem ideal 30 lbs.

Caso este procedimento seja feito em um calibrador de posto de combustível, faça-o em escala de 10 libras (10lb depois 20lb finalmente 30lb).

Caso seja necessária mais alguma regulagem, procure um autorizado. Em caso de dúvidas, fale com nosso departamento de Assistência Técnica.

